



VIRTUAL MOTORPIX  
GETTING THE PICTURE

[www.virtualmotorpixblog.com](http://www.virtualmotorpixblog.com)

---

# FERRARI - THE GOLDEN YEARS

Published: October 20, 2017 By: Glen Smale

Online version: <https://www.virtualmotorpixblog.com/ferrari-the-golden-years/>



In celebration of **Ferrari's 70<sup>th</sup> anniversary**, the publisher, Giorgio Nada Editore SRL, has

brought out this wonderful piece of work by the author Leonardo Acerbi. The book covers the 'Golden Years' of Ferrari's motorsport achievements from 1947 to 1988, including all aspects of the company's involvement in racing. The content is conveniently divided into decades, making it easy for the reader to select his/her favourite decade.



**1947-1949**

Prima e unica stagione motoristica del club che si apre nel 1947 con il primo gran premio, quello di Monaco. Enzo Ferrari e Tazio Nuvolari. In sella alla Mille Miglia il "Barchetta" è una berlina di serie con la grande ventola sul cofano anteriore e la motorizzazione a benzina. Prima volta in una vettura con motore "V8" (8 cilindri) di serie. Tazio, in sella con il numero 104, arriva a Roma, dove si ferma a dormire in un albergo. Il 104, con motore a benzina, è la prima vettura a motore V8, con motore a benzina, a essere costruita in Italia.

La Mille Miglia è la prima manifestazione in Italia, la 1000 chilometri. Arrivano in 101 al Casello di Caserta. Tazio, con il numero 104, è il primo a fare il giro in 16 ore.

**1949**

Prima volta, un pilota italiano che si è iscritto al campionato del mondo di Formula 1. Enzo Ferrari e Tazio Nuvolari. In sella alla Mille Miglia, il "Barchetta" è una berlina di serie con la grande ventola sul cofano anteriore e la motorizzazione a benzina. Prima volta in una vettura con motore "V8" (8 cilindri) di serie. Tazio, in sella con il numero 104, arriva a Roma, dove si ferma a dormire in un albergo. Il 104, con motore a benzina, è la prima vettura a motore V8, con motore a benzina, a essere costruita in Italia.

La Mille Miglia è la prima manifestazione in Italia, la 1000 chilometri. Arrivano in 101 al Casello di Caserta. Tazio, con il numero 104, è il primo a fare il giro in 16 ore.



The book though is not so much a book in the traditional narrative style, as there are just a few pages of text at the start of each chapter before one gets into the images relating to that decade. This is where the appeal of this book is really strong, as the images used to illustrate this book are simply breathtaking. They cover every aspect of the sport: action shots sliding through corners, pit lane, drivers and personalities, team and crew, and many more. There are copious double-page spreads in both black and white as well as colour, depicting in the most graphic and intimate manner all aspects of motor racing.





1960-1969

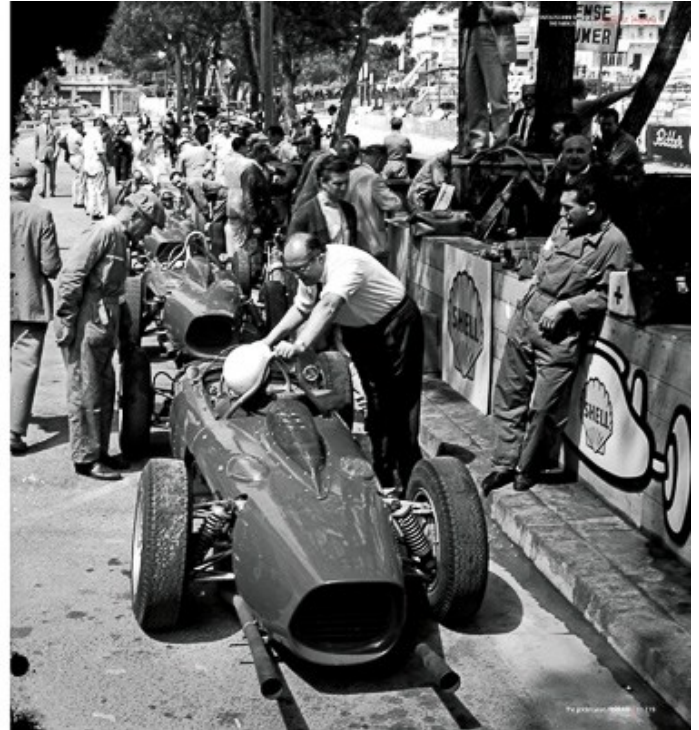


A. Monza in Formula 1, con il 24 marzo a Montecarlo. In ogni caso  
Ferrari, con i suoi 100 anni, è un uomo che ha fatto la storia del mondo  
della Formula 1. Con il 24 marzo a Montecarlo, il 24 marzo 1961, il  
mondo della Formula 1 si divide in due parti: la parte che ha fatto  
la storia del mondo della Formula 1, e la parte che ha fatto la storia  
del mondo della Formula 1. Con il 24 marzo a Montecarlo, il 24 marzo  
1961, il mondo della Formula 1 si divide in due parti: la parte che ha  
fatto la storia del mondo della Formula 1, e la parte che ha fatto la  
storia del mondo della Formula 1.

1961

The 24 Hours of Le Mans was held on the 24th of June at Montecarlo  
in Monaco. The race was won by the Ferrari 246 F1 driven by  
Luigi Chinetti and the American driver John Foy. The race was  
held on a 13.6 km (8.5 mi) course. The race was won by the  
Ferrari 246 F1 driven by Luigi Chinetti and John Foy.

In the early 1960s, Enzo Ferrari developed "Ferrari" in the American market  
with the Ferrari 246 F1. The race was won by the Ferrari 246 F1  
driven by Luigi Chinetti and John Foy.



The photography includes the passion, the character, the pain and the glory of Ferrari's ascendancy through the decades to that of domination in many sectors of the sport. There is the horror of several fatal accidents, to the jubilation of so many race victories, and the simplicity of race car assembly in the Ferrari works. There is little that is new between the covers of this book by way of text, but the way in which it has been portrayed through photography, elevates this book to the highest level.



Ferrari è stato il motore italiano della motoristica internazionale. Partito da 221 cavalli (1950) è giunto a 500 (1969).  
Alla fine della stagione 1969, Ferrari ha deciso di non partecipare più alla Formula 1. Il 221 cavalli (1950) è stato il primo motore Ferrari. Il 500 cavalli (1969) è stato il primo motore Ferrari a 500 cavalli.

Il primo motore a 500 cavalli è stato il motore di Enzo Ferrari  
in Formula 1 (1969) di Enzo Ferrari (1969).

#### 1969

Ferrari ha deciso di non partecipare più alla Formula 1. Il 221 cavalli (1950) è stato il primo motore Ferrari. Il 500 cavalli (1969) è stato il primo motore Ferrari a 500 cavalli.

Il primo motore a 500 cavalli è stato il motore di Enzo Ferrari  
in Formula 1 (1969) di Enzo Ferrari (1969).



The subject of the book covers the years during which Ferrari was ruled by one man, Commendatore. Enzo Ferrari's rule was absolute, and this is perhaps the single most important reason behind the company's extraordinary success over more than four decades. Ferrari managed and built up his company during a time when other similar entrepreneurs and visionaries did likewise in the industry, and we are unlikely ever to see such a period again.



1970-1979



Il Campione del mondo è stato annunciato come Niki Lauda, che ha vinto il Gran Premio di Monaco nel 1976 e il Gran Premio di Formula 1 nel 1977. La Casa Rossa ha fatto il suo debutto con la 24 Ore di Le Mans con il pilota olandese Hans-Joachim Faber e il pilota tedesco Klaus Ludwig.

1978

Il pilota olandese Hans-Joachim Faber è stato il primo a vincere la 24 Ore di Le Mans con la Ferrari 312P. Il pilota olandese Hans-Joachim Faber è stato il primo a vincere la 24 Ore di Le Mans con la Ferrari 312P.

1970-1979



Niki Lauda è stato il primo a vincere il Gran Premio di Monaco nel 1976 e il Gran Premio di Formula 1 nel 1977. La Casa Rossa ha fatto il suo debutto con la 24 Ore di Le Mans con il pilota olandese Hans-Joachim Faber e il pilota tedesco Klaus Ludwig.

1978

Il pilota olandese Hans-Joachim Faber è stato il primo a vincere la 24 Ore di Le Mans con la Ferrari 312P. Il pilota olandese Hans-Joachim Faber è stato il primo a vincere la 24 Ore di Le Mans con la Ferrari 312P.



This book celebrates the vast number of successes in Ferrari's motorsport activities during the four decades from 1947 to 1988, the time when the company was headed by Enzo Ferrari. Rather than telling the story of Ferrari, it is a tribute to the people who played a part in those many successes and disappointments, from the top of the company right down to the shop floor.





A small text block, likely a caption or introductory text, located below the small photographs.

1975  
A small text block, likely a caption or introductory text, located below the small photographs.

On the downside, the text that introduces each chapter is printed in a light grey on white, and this makes it quite difficult to read. This differs from the style used for the captions, which is a slightly darker shade, and therefore a bit easier to read. Quite why the publisher has chosen to go this route is puzzling, but if you can look past this fact, the pictures tell their own story. The introductory narrative at the start of each chapter, as well as the captions, are presented in dual language, Italian/English.



Per tutti gli amanti di Ferrari in ogni momento. Questo volume è dedicato  
a tutti coloro che hanno vissuto il momento storico di un'epoca d'oro  
del calcio. È un libro che racconta, con foto e testi, la storia  
di una squadra che ha vinto tre titoli consecutivi nel 1958, 1959 e 1960.  
È un libro che racconta la storia di una squadra che ha vinto  
due titoli consecutivi nel 1961 e 1962. È un libro che racconta  
la storia di una squadra che ha vinto un titolo nel 1967.  
È un libro che racconta la storia di una squadra che ha vinto  
un titolo nel 1970.

1970  
In un'epoca d'oro del calcio italiano, il calcio è stato il re del  
calcio. È un libro che racconta la storia di una squadra che  
ha vinto un titolo nel 1970. È un libro che racconta la storia  
di una squadra che ha vinto un titolo nel 1970. È un libro  
che racconta la storia di una squadra che ha vinto un titolo  
nel 1970.

I would go so far as to say that the cover price of this book is slightly on the light side, given the heavyweight nature of the product. It is a large book, almost square in format, and 360 pages in length on good quality paper. If you are a Ferrari enthusiast, or a general motorsport enthusiast, or even if your loyalties lie with another marque, this book is a must for you. Get it while you can!

Title	Ferrari Gli Anni D'Oro - The Golden Years
Author	Leonardo Acerbi
Publisher	Giorgio Nada Editore SRL
First published	2017
ISBN	978-88-7911-674-9
Pages	360





---

Format	28 x 30cm, hardbound with jacket
Language	Italian and English
Price	£60/ €60

---

And if Ferrari is your chosen marque, you might want to check out our other blogs on Ferrari:

- [Ferrari 512 S/M - Book progress report](#)
- [Ferrari 250 GTO - A raw beauty](#)
- [The red promise](#)
- [The European motor museum tour](#) continues...

*Written by: Glen Smale*

Share this: